

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 10. 2. 2022 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 10. 2. 2022, kdy ve 4:51 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Děčín-Prostřední Žleb, došlo k nezajištěné jízdě vlaku Nex 45326 za úroveň návěstidla L2 v km 4,419 s návěstí dovolující jízdou po vlakové cestě postavené přes kolejový úsek, mezi seřadovacími návěstidly Se14 a Se15, obsazený posunovým dílem.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- ověření správné funkce pískovacího zařízení hnacího drážního vozidla posunového dílu;
- přezkoušení správné funkce staničního zabezpečovacího zařízení;
- analýza zápisů se zúčastněnými zaměstnanci;
- analýza výsledků komisionálních prohlídek zúčastněných drážních vozidel;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravců;
- analýza dat zaznamenaných registračními rychloměry zúčastněných hnacích drážních vozidel;
- analýza dat zaznamenaných staničním zabezpečovacím zařízením;
- v rámci šetření lidského faktoru použití metody SHELL a Reasonova modelu;
- vyžádání podkladů od provozovatele dráhy ve věci usměrnění rizika nezjištění ztráty šuntu posunového dílu a jejich následná analýza;
- analýza podkladů od dopravce ve věci ověřování funkčnosti pískovacího zařízení (výčet všech kontrol, prohlídek atp. drážního vozidla, při kterých se ověřuje funkčnost pískovacího zařízení, jednotné technologické postupy dopravce, popř. jiného subjektu vykonávajícího kontroly, prohlídky atp.);

- analýza podkladů od vlastníků a provozovatelů hnacích drážních vozidel řady 770 a odvozených řad ohledně počtu a druhu zjištěných závad na pískovacím zařízení;
- vlastní průzkum realizace bezpečnostních doporučení vydaných Drážní inspekcí v souvislosti s šetřením mimořádné události v žst. Moravany ze dne 19. 5. 2008;
- vlastní průzkum ovládacích prvků pískování a jejich indikace na různých hnacích drážních vozidlech a řídicích vozech, které jsou provozovány na území České republiky;
- vlastní průzkum ve věci zjištění požadavků strojvedoucích na indikaci pískování.

V Praze dne 8. 2. 2024

Ing. Josef Šimák v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Zveřejněno dne: